

Il Regulator 32, nella versione FS, è stato scelto per qualità, prestazioni ed eleganza, dal presidente americano Bush come barca di rappresentanza della Casa Bianca.



DAGLI USA A TUTTO GAS

Approdato di recente sul mercato italiano grazie alla IMD di Porto Santo Stefano, il marchio Regulator ha già accolto ampi consensi anche nel nostro Paese. Fondato nel 1988, in North Carolina da Owen e Joan Maxwell, il cantiere Regulator si presenta oggi come una realtà alquanto insolita per gli Stati Uniti, infatti la sua filosofia, che del resto si è rivelata vincente, è quella di non puntare assolutamente sui grandi numeri bensì di mettere in primo

Una gamma di fisherman center console per intenditori, forti di carene performanti e di una eccellente qualità

di ELENA GAGGINI

piano la qualità delle proprie imbarcazioni, che viene sottolineata da una "cura maniacale" di ogni singolo dettaglio. Anche la scelta di Lou Codega come progettista la dice lunga, la sua importante esperienza nella progettazione di imbarcazioni per la Marina ha consentito a Regulator di pro-

porre scafi ineguagliabili nella loro categoria, sia nelle prestazioni che nella solidità strutturale. Insomma, Regulator, con la sua gamma di fisherman compresi tra 23 e 32 piedi, si rivolge a una selezionata fascia di mercato, ovvero a quegli appassionati di ami e mulinelli che non si accon-

ANTEPRIMA

tentano di una semplice barca per andare a pescare ma desiderano un offshore da pesca caratterizzato da prestazioni, qualità e comfort unici nel loro genere. Si tratta di quattro center console rispettivamente di 23, 24, 26 e 32 piedi, tutti proposti in due versioni. La versione da "pesca pura", denominata CC, prevede una zona prodiera completamente priva di ingombri in modo da facilitare l'attività, mentre nella versione FS, quella più apprezzata dalle signore, la zona prodiera è attrezzata con sedute realizzate in controstampo, che possono essere servite da un tavolino in modo da creare una piacevole dinette o da essere trasformate in una confortevole superficie prendisole. Già a livello progettuale tutti i Regulator sono stati concepiti per essere motorizzati con fuoribordo 4 tempi che, come noto, hanno pesi ben superiori ai 2 tempi e quindi necessitano sia di una maggiore robustezza delle sezioni poppiere sia di un diverso equilibrio dello scafo. Allo scopo di ottenere il massimo anche in assetto, il cantiere ha inoltre scelto di dotare tutti i suoi modelli di particolari flap appositamente studiati per queste motorizzazioni. Ci troviamo dunque di ►



Sopra, il leaning post del 32 CC, attrezzato con cassetti e vani per esche, ami e mulinelli; a richiesta anche sui modelli più piccoli. Sotto, lo specchio di poppa del 26 piedi ingloba vasche per vivo e pescato.



Il Regulator 26, lanciato ai massimi regimi mostra un ottimo assetto con una superficie minima dello scafo bagnata. Un punto di forza di tutti i Regulator è infatti la prestante carena che ha un deadrise di ben 24°, firmata Lou Codega.



ANTEPRIMA

Il Regulator 23, come i modelli più grandi, presenta la postazione di guida ben protetta da un hard top.



DATI TECNICI DEI QUATTRO MODELLI PRODOTTI

MODELLO	23 CC/23 FS	24 CC/24 FS	26 CC/26 FS	32 CC/32 FS
Lunghezza fuori tutto (m)	7,13	7,55	7,65	9,75
Larghezza massima (m)	2,56	2,62	2,62	3,20
Dislocamento (kg)	1690	1910	2270	3300
Motorizzazione consigliata (cv)	225	200x2	250x2	250x2
Serbatoio carburante (litri)	696	567	666	1173
Prezzo (\$)	\$ 44.150	\$ 55.550	\$ 67.300	\$ 108.700

Costruttore: Regulator; www.regulatormarine.com

Importatore: International Marine Dealers, 58019 Porto Santo Stefano (GR), tel. e fax 0564 810822.



Sopra, a prua gavoni stagni e un gavone centrale con portacanne, da usare anche per conservare il pescato.

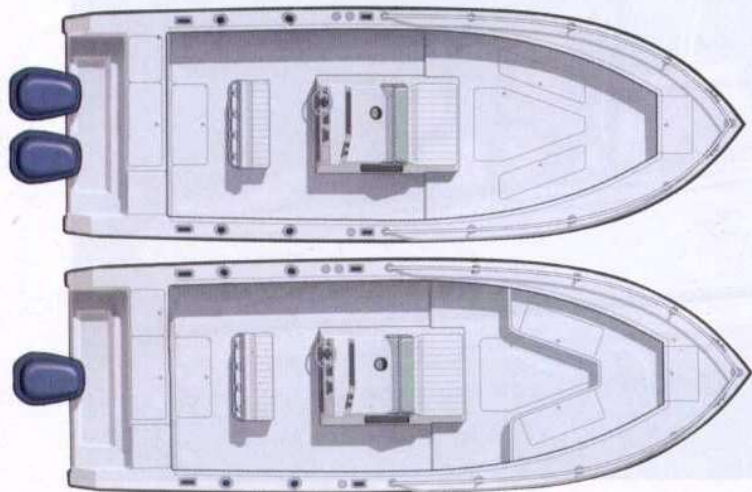
◀ fronte a barche pensate nel dettaglio per offrire il massimo in prestazioni e sicurezza, in grado di affrontare con agio impegnative condizioni di mare, potendo contare anche su una buona autonomia di navigazione. La costruzione prevede una struttura di rinforzo dello scafo con madiere, longheroni e paratie stagne realizza-

te in un unico pezzo fuori opera, opportunamente resinata sia allo scafo che alla coperta in modo da ottenere un manufatto monolitico di grande robustezza. Non per niente il marchio Regulator ha ricevuto il più ambito riconoscimento americano, il CSI, per i suoi prodotti e per il servizio ai clienti, nella categoria delle

barche fuoribordo in vetroresina. Ma non è tutto, la Casa Bianca ha scelto il Regulator 32 FS come propria barca di rappresentanza e i titolari del cantiere, la scorsa estate sono stati ricevuti personalmente dal presidente George W. Bush.

NULLA VIENE LASCIATO AL CASO

A bordo dei Regulator tutto è studiato nei minimi dettagli per offrire la massima funzionalità. In entrambe le versioni proposte, in zona prodiera sono stati ricavati un pozzo per l'ancora e, in numero variabile a seconda dei modelli, gavoni stagni, vasche per il pescato, gavoni attrezzati con portacanne a riposo oltre a una ghiacciaia sotto alla seduta della consolle. Anche a poppa, dove viene ampiamente sfruttato anche lo specchio, troviamo vasche sia per il vivo che per il pescato, l'ispezione alle sentine e portacanne nelle falchette. Il leaning post in vetroresina è completo di cassettoni per ami, esche e mulinelli. Inoltre, a partire dal 24 piedi, la consolle cela un vano con wc. ■



A sinistra, un esemplare (in questo caso il Regulator 24) della versione CC, sopra, e FS, sotto. La differenza sta nella zona prodiera. Nel primo caso le due vasche per il pescato sono a pagliolo, nel secondo caso sono sotto alle sedute in controstampo.